



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број у систему: ROP-MSGI-1171-LOC-2/2020

Заводни број: 350-02-00215/2020-14

Датум: 10.08.2020. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву, **ЈП „Електропривреда Србије“**, Београд, Балканска бр.13, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 6. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16, 120/17 и 68/19), у складу са Планом генералне регулације за објекте ТЕ "Колубара" у Великим Црљенима, Општина Лазаревац, (Сл. лист града Београда бр. 25/14) и овлашћења садржаног у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.2.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I **За изградњу котларнице ТЕ Колубара на К.П: 544, 545/1, 546/1, и 553 све К.О.: Велики Црљени, Лазаревац, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом генералне регулације за објекте ТЕ "Колубара" у Великим Црљенима, Општина Лазаревац, (Сл. лист града Београда бр. 25/14).**

Категорија објеката „В“,

Класификациони број : 125103.

Категорија објеката „Г“,

Класификациони број : 125212, 221420, 230400 и 222100 .

Постојеће стање:

Локација на којој се планира изградња нове котларнице налази се у оквиру постројења термо електране Колубара. На простору намењеном за градњу налази се саобраћајница која се реконструише. Котларница је локацијски предвиђена да се налази у кругу предметног комплекса, на слободној зеленој површини делимично прекривеној монтажним помоћним објектима, који су предвиђени за рушење.

Постојећи монтажни објекти (Објекат 1 и 2) се руше, демантирају и њихови елементи се односе на депонију . Терен је благо нагнут до раван, погодан за радове и манипулацију

потребне механизације. На предметној локацији су присутни сви инфраструктурни прикључци и интерна саобраћајница.

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:

Планирана намена:

Подручје које је обухваћено предметним катастарским парцелама налази се у Целини А – потцелини 1 – Комплекс ТЕ Колубара.

Правила уређења и грађења:

Комплекс се састоји од објеката:

- погонског дела ТЕ, технолошко-транспортног дела,
- зоне складишта и магацина,
- административног дела и
- зеленим површинама

Врста и намена објеката који се могу градити у погонском и техничко-транспортном делу

Сви постојећи изграђени објекти, као и постројења, цевоводи, транспортне траке, интерне саобраћајнице, инфраструктурни системи и други објекти и мреже у комплексу, могу се реконструисати, доградити, надградити, адаптирати, функционално-технолошки осавременити, а све у складу са захтевима производног процеса, законске и нормативне регулативе.

Санацију, реконструкцију и ревитализацију ТЕ „Колубара”, засновати на најбољим „доступним техникама”, а у циљу постизања захтеваног квалитета ваздуха и отпадних вода, имајући у виду рокове за постизање истих прописаних законом.

Све врсте и намене постојећих објеката унутар комплекса и њима припадајуће површине се могу реконструисати, доградити, надградити, адаптирати и функционално-технолошки осавременити, односно могу се градити у свему према потребама и технолошким захтевима ТЕК-а.

Могућа је изградња и других објеката исте или компатибилне намене, као и пратећих и помоћних објеката који су у функцији коришћења главног објекта, са међусобним растојањем објеката и другим условима за изградњу одређеним према потребама и технолошким захтевима ТЕК-а.

Све врсте и намене објеката и њима припадајуће површине, интерне саобраћајнице и објекти и мреже инфраструктуре се могу градити у свему према потребама и технолошким захтевима ТЕК-а.

Положај објеката у односу на регулацију и у односу на границе грађевинске парцеле

Положај објеката је до грађевинске линије унутар комплекса, а приказан је у графичком делу плана на листу листу 4.1. – Саобраћајно решење, урбанистичка регулација и грађевинске линије.

Планом су планиране грађевинске линије у односу на регулационе линије, односно на ограду комплекса.

Укупна површина технолошког транспорта, у којој је могућа изградња припадајућих објеката дефинисана је као површина унутар грађевинских линија.

Минимално растојање од бочних и задње границе парцеле је – 1 висина вишег објекта, а не мање од 5m, уз обавезу садње најмање једног дрвореда.

Међусобно растојање између објеката је минимално $1/3$ висине вишег објекта, али не мање од 4m.

За ову намену у комплексу није ограничен највећи дозвољени индекс заузетости или изграђености грађевинске парцеле као ни највећа дозвољена висина или спратност објеката.

Друга правила

Потребно је извршити детаљну анализу геолошко-геотехничких и хидрогеолошких карактеристика терена на предметном простору, а у складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, број 88/11), а у циљу утврђивања адекватних услова будуће изградње и уређења простора.

На површини између оgrade комплекса ТЕК и канала, као и око канала, на северу подцелине, планирано је подизање заштитног зеленила, у форми компактног зеленог појаса од високог, средњег и ниског растиња у гајеном склопу, а у коме садни материјал треба да чине комбиноване ситнолисне листопадне и зимзелене врсте које су биолошки постојане у датим условима и прилагођене околном простору и његовој намени.

Осим тога, у овој подцелини, у циљу заштите животне средине обавезна је строга контрола примене прописаних мера за отпадне технолошке воде, обавезни су максимално смањење утицаја емисије штетних гасова и прашкастих материја у ваздух, као и редовна контрола исправности и функционисања планираних и постојећих објеката, редовно праћење нивоа буке у току рада постројења; редовно испитивање цевовода за транспорт пепела и шљаке; као и редовна контрола рада постројења.

Због смањења загађивања буком унутар оgrade комплекса ТЕК, обезбедити одговарајућу звучну заштиту, тако да бука емитована из техничких и других постојећих и планираних објеката ТЕ „Колубара” не прекорачује прописане граничне вредности. У складу са закључцима Студије заштите од буке, а у циљу заштите од буке и визуелне заштите, непосредно уз границу комплекса, може се поставити или заштитна „звучна баријера”, било као зид или друга форма или као компактни зелени појас од високог, средњег и ниског растиња.

Остале зелене површине дефинисане унутар потцелине 1 представљају интерне уређене слободне парковске површине у оквирима комплекса техничких и других постојећих и планираних објеката унутар комплекса ТЕ „Колубара” и представљају елементе визелног и радног комфора.

Потребно је спровести техничке мере заштите ваздуха уградњом нових или реконструкцијом/заменом постојећих електрофилтера на ТЕ са уградњом континуалних мерача протока и квалитета димних гасова у складу са Законом о заштити ваздуха („Службени гласник РС”, број 36/09), затим изградњу објеката/постројења (силоси и слично) за привремено складиштење и чување сувог електрофилтерског пепела, до предаје правном лицу које има дозволу за управљање тим отпадом, као и одабир, односно примену нових технологија транспорта и одлагања пепела и шљаке на депонији, а којим се могућност расипања/развејавања своди на минимум.

У циљу заштите вода неопходно је спровести превентивне и санационе мере ради очувања квалитета површинских и подземних вода, како на предметном подручју, тако и у ближем окружењу и одговарајуће мере заштите од удеса (посуде за прихват течних горива и хемикалија на претакалиштима у случају евентуалног исушивања).

У том смислу спровести прикупљање, одвођење и ефикасно пречишћавање свих отпадних (технолошких и санитарних) и процедних вода, уз одговарајући избор материјала за изградњу

цевовода хидросмеше и цевовода повратне воде са депоније, у складу са обавезом да се спречи свака могућност неконтролисаног изливања истих у околни простор.

Административни део није могуће посебно ограђивати већ као део комплекса.

Комплекс, као и површине унутар комплекса на којима се налазе индустријски објекти и остали радни и пословни објекти подцелине (складишта, радионице и сл.) могу се ограђивати зиданом оградом висине до 2,20 m.

Објекти који се уклањају: Пре почетка извођења радова уклањају се постојећи монтажни објекти 1 и 2.

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Након гашења производње електричне енергије у ТЕ "Колубара", нова самостална котларница КО "Колубара" треба да настави са производњом топлоте за грејање постојећих потрошача, као и да обезбеди могућност прикључења нових на основу плана проширења грејне зоне који је Инвеститору предала локална самоуправа.

Овим планом је предвиђено постепено проширење, прикључивањем околних насеља на топло-далеководну мрежу.

На основу свега претходног потребно је изградити нови објекат за смештај вреловодних котлова са свом пратећом опремом, парног котла за потребе стартовања Блока А5 док он буде у раду, као и све потребне пратеће опреме за производњу топлотне енергије, њену предају топло-далеководном систему и безбедно допремање и смештај енергената потребних за њену производњу.

Инвеститор се одлучио да се као основно гориво користити компримовани природни гас, док ће се за резервно гориво користити гасно лож уље.

За потребе исходавања неопходних локацијских услова, потребних за даљу израду техничке документације, израђује се Идејно решење.

У оквиру пројекта котларнице ТЕ Колубара припадају наведени објекти:

1. Котларница - Погонски део
2. Котларница - Оперативни део
3. Котларница - Компресорска станица
4. Котларница – Котлови за грејање гаса
5. Мернорегулациона станица (МРС)
6. Претакачки мост
7. Димњак вреловодних котлова
8. Сепарациона јама
9. Пумпна станица за лож уље
10. Резервоари за лож уље
11. Трафо станица и радни плато
12. Димњак парног котла
13. Вентили, сет ВК и ФК

КОТЛАРНИЦА

Новопроектована котларница је локацијски предвиђена да се налази у кругу предметног комплекса, на слободној зеленој површини делимично прекривеној монтажним помоћним објектима, који су предвиђени за рушење.

Локација је изабрана уз сагласност Инвеститора.

Котларница састоји се из два дела, погонског и оперативног, као и из анекса са источне стране (компресорске станице и котлова за грејање гаса).

У **погонском делу** смешта се опрема котларнице као што су вреловодни котлови, парни котао, размењивачи топлоте, вентили, цевоводи, пумпе, експазационе и др. посуде (резервоари). Наведена опрема се монтира на посебној конструкцији која је фундирана на армирано бетонским постаментима који су дилатирани од подне плоче. Цевоводи су ослоњени на челичне носаче и конзоле. У оквиру погонског дела објекта, опционо је анализирана примарна конструкција (стубови, греде и темељи) на утицаје од мостовске кранске дизалице носивости до 5т.

На северним и јужним фасадним зидовима налазе се прозори са међупољем прекривеним жалузинама.

На јужној фасади налазе се велика врата за манипулацију опреме. На вратима су уграђени вентилациони отвори (жалузине). Сличне жалузине налазе се и поред горњих прозора на северној страни фасаде. Врата наспрам котлова су ширине 6.3м и висине 4.5м. Погонском делу може се приступити из оперативног дела против пожарним вратима из радионице, ходника, термокоманде или просторије са ел.орманима. У оперативном делу налазе се још просторије за особље (кухиња са трпезаријом, мокри чвор, гардероба, канцеларије и др.) Погонски део је виши од оперативног, са висином слемена на +12.0м, док је висина слемена оперативног дела на +5.0м.

Габарит **погонског дела** је 47.35м x 17.5м, док је габарит оперативног 12.05м x 17.5м.

Димензије анекса на источној страни су, компресорска станица 2.7м x 4.0м и котлови за грејање гаса 2.7м x 3.9м. Корисне висине у просторијама су 2.9м, док је у погонском делу она знатно већа и износи 9.47м.

Кровни покривач на читавом објекту је од кровних сендвич панела (х=100мм) са испуном у профилисаним лимовима отпорна на пожаре минимум 90минута.

С обзиром да је унутрашњи простор делимично климатизован (погонски део-хала није предвиђена за грејање, осим поједини делови по потреби ~10°C) усвојени покривач умањује појаву конденза услед температурних осцилација.

Кровни покривач у погонском делу се монтира на рожњаче које су пројектоване од челичних кутијастих профила (120/100/5) на растојању од 1640мм и распона 6.7м. Рожњаче се ослањају на решеткасте кровне носаче који су круто повезани анкер плочама и фазонским елементима са стубовима.

Статички распон решеткастог носача је 17м. Стубови су армирано бетонски променљивог попречног пресека са кратким испустима (кратки елемент) за опционо прихват-ослањање кранских носача (кран 5т).

Попречни пресек стуба у подножју до кратког елемента је 40/60цм, да би на горе наставио до контакта са кровним носачем у димензији 40/40цм.

Висина стубова у осама фасада од 3 до 10 од нивоа пода до врха износи 6.55м, а стубови у оси 1 висине су 3м. Испуна између стубова или серклажа на читавом објекту (анек

си и погонски или оперативни део) је од сипорех-Ytong блокова са одговарајућом длет масом и унутра обојена дисперзивним бојама.

Спољна фасада је дермит-хирофа. Прозори се налазе на бочним странама. Изнад и испод прозора формиране су греде између стубова које додатно укрућују читав систем.

Прозори у нивоу кранског носача су са фиксним окнима док се поједини доњи прозори отварају на кип. Стубови суукљештени у темеље самце који су међусобно повезани темељним везним гредама.

Димензија темеља у осама 3 до 10 су 2мх2.4м, док је у оси 1 и 2 димензија 1.5х1.5м. Висина тем.стопе је 60цм.

Дебљина подне плоче је 25цм.

Материјали од којих је пројектован конструкција су челик S235 и бетон C30/37 са арматуром B500B. Контактни напон у темељној спојници добијен анализом утицаја у експлоатацији од меродавних комбинацијаоптерећењаје мањи од 150kN/m².

Око објекта пројектован је тротоар ширине80цм и са падом од објекта у износу од 2%.

Затрпавање темеља и нивелација око објекта изводи се шљунком, тј.ископани материјал одвози се на депонију коју одреди Инвенститор.

Одводња са кровних равни изводи се олуцима Ø120мм 6х2=12ком. Улаз и излаз особља у оперативни део могућ је двокрилним вратима са западне старане или класичним једнокрилним вратима преко радионице и даље ходником. Улаз споља у погонски објекат могућ је кроз велика врата на јужној страни фасаде или кроз мања двокрилна врата на северној страни.

Испред улаза у оперативни део објекта формиран је испуст кровног носача као надстршница.

У подној плочи погонског дела пројектовани су сабирни канали којима се прикупља оцедна вода са опреме и даље води до сепарационе јаме.

МЕРНОРЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (МРС)

Мерно регулациона станица (МРС) је предвиђена да изврши двостепену редукцију гаса, који се под притиском разводи у две одвојене линије, једну за снабдевање вреловодних котлова, адругу за посебне фасадне котлове. Место постављања МРС је изабрано тако да задовољи све захтеве против пожарне заштите. Члан 12."Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16bar-a" пропису ју растојања МРС у односу на околне објекте. и то: мин 3m растојања од интерних саобраћајница (предвиђено је растојеање од 3 m), мин 15 m растојања од трансформаторске станице (>73 m) и мин 15 m растојања од новопројектованих резервоара за гасно лож уље (~17.2 m).

Позиција МРС не угрожава ниједан околни објекат ван комплекса котларнице. Котларница се налази у оквиру комплекса термоелектране у којој је забрањен приступ неовлашћеним лицима. Услед тога није потребно постављање посебне заштитне ограде око МРС. Испред МРС оријентисано ка интерној саобраћајници је неопходно постављање заштитних стубића као додатне заштите од саобраћаја. Читава конструкција је ослоњена је на армирано бетонски постамент-темељ, који се изводи на добро збијеном подтлу.

ПРЕТАКАЧКИ МОСТ

У сагласноснти са Инвеститором одлучено је да КО "Колубара" као основно гориво користи

природни гас. Тренутно у околини комплекса термоелектране нема магистралног гасовода којим би се омогућило снабдевање будуће котларнице природним гасом.

До повезивање на магистрални гасовод снабдевање гасом ће се вршити путем покретних јединица за снабдевање компримованим природним гасом (CNG), односно посебно припремљеним камионима са платформом модификованом тако да може да прими батерије боца са посебним прикључцима.

Предвиђено је да постоје четири паралелна претакачка места што омогућује непрекидни рад и једноставно кретање трејлера. Претакање гаса из трејлера ће се обављати на посебно за то намењеном месту источно од машинске хале, које је изабрано тако да омогућава стално кретање камиона са трејлерима унапред. Плато на коме ће се паркирати трејлери мора бити изведен од материјала одговарајуће носивости. Претакачки мостови ће се поставити тако да се омогући безбедно и несметано прикључивање трејлера и њихово кретање. Претакачки мостови ће са МРС бити везани посебном челичном инсталацијом за високе притиске. Сва потребна челична конструкција добро је анкерована у армирано бетонске постаменте који се фундирају на добро збијеном тлу.

ДИМЊАК ВРЕЛОВОДНИХ КОТЛОВА

Пројектом је предвиђено да вреловодни котлови треба да имају засебне димоводне цеви и димњаке. За ношење димњака поставиће се посебна челична носећа конструкција, заједничка за димњаке сва три котла.

Потребна висина димњака ће бити одређена на основу захтева везаних за заштиту околине и аеродинамичких параметара неопходних за несметан рад димњака.

Сва потребна челична конструкција добро је анкерована у армирано бетонске постаменте који се фундирају на добро збијеном тлу.

СЕПАРАЦИОНА ЈАМА

У оквиру производног погона јављају се 2 тока отпадних вода, који се спроводе у дренажно-расхладно-сепарациону јаму где се врши одговарајуће хлађење и неутрализација, пре испуштања у постојећи систем канализације у оквиру комплекса ТЕ "Колубара":

- Отпадна вода од прања котлова
- Отпадне воде од одмуљивања и одсољавања котлова.

Како се третман котлова врши само периодично - сезонски, предвиђена сепарациона јама задовољава похрањивање и даје могућност третирања овакво добијене максималне количине воде. Конструкција сепарационе јаме је армирано бетонска од водонепропусног бетона и хидроизолацијом са спољне стране до терена.

Темељна плоча дна је ослоњена на добро збијено тло. Са горње стране налази се ревизиони отвор.

ПУМПНА СТАНИЦА ЗА ЛОЖ УЉЕ

Транспорт лож уља између резервоара за лож уље и горионика у котларници предвиђен је новим пумпним агрегатом који ће се налазити у пумпној станици габарита 3.4м*3.4м и висине 3м.

Саме пумпе су смештене у укопану армирано бетонску каду чије странице излазе ван терена 20цм како би спречиле улаз атмосферске воде са нивоа околног терена.

Дубина каде је 1.2м (1м испод нивоа терена) како би подземне цеви без промене висине из резервоара лож уља пробиле арм.бет.парапете каде и стигле до пумпи и даље ка котларници. На месту пробоја отвори су добро заптивени.

Пумпе су монтиране на посебне постаменте.

Дно каде је под нагибом ка сабирном каналу који води до сабирне јаме из које се прикупља изцурело уље или зауљена вода. Пумпна станица је са три стране затворена, док са четоне прилзне стране је само жичана ограда на челичној подконструкцији са истом таквом капијом. Кров пумпне станице је профилисани ТР лим на челичној конструкцији.

РЕЗЕРВОАРИ ЗА ЛОЖ УЉЕ

Овим пројектом се предвиђа довод и снабдевање горионика лож уљем као резервним горивом.

Предвиђена су три подземна укопана резервоара запремине по 100m³. Резервоар је хоризонтални, са двоструким зидом.

Са спољне стране, суд је премазан основном бојом, а затим се поставља хидроизолација кондор траком. Сви завари су изведени електролучним заваривањем.

Резервоари су укопани на зеленој површини северно од објекта топлане, тако да су удаљења од суседних објеката, водовода и канализације више од 4.0 m.

Монтажа и ослонци пројектовани су у складу са геомеханичким елаборатом и условима наведеним од стране произвођача опреме (резервоара).

ТРАФО СТАНИЦА И РАДНИ ПЛАТО

Напајање електричном енергијом ће се обезбедити из новопројектоване трансформаторске станице са нисконапонских извода 0.4kV подземним кабловима.

Конструкција трафо станице је монтажног типа фундирана на плитким темељима на добро збијеном подтлу.

У зони трафостанице је формиран и радни плато за манипулацију алата и опреме у току монтаже или ремонта.

Трафо станица је ограђена и прилаз на радни плато је обезбеђен клизном капијом.

ДИМЊАК ПАРНОГ КОТЛА

Парни котао је предвиђен да има свој засебни димњак, са посебном носећом челичном конструкцијом. Потребна висина димњака ће бити одређена на основу захтева везаних за заштиту околине и аеродинамичких параметара неопходних за несметан рад димњака.

Сва потребна челична конструкција добро је анкерована у армирано бетонске постаменте који се фундирају на добро збијеном тлу.

ВЕНТИЛИ, СЕТ ВК И ФК

Поменути вентили се налазе са источне стране погонског дела објекта уз саму фасадну објекта. Вентили и цеви су ослоњени на посебну челичну конструкцију која се ослања на пројектоване армиранобетонске елементе објекта или је засебно анкерована у сопствени аб постамент.

Сви новопројектовани цевоводи, вентили и арматуре имају своје ослонце на посебни челичним конструкцијама или за ту намену користе новопројектоване армиранобетонске елементе погонског објекта. Сва потребна челична конструкција добро је анкерована у армирано бетонске постаменте који се фундирају на добро збијеном тлу.

САОБРАЋАЈНИЦА 1

Постојећа саобраћајница се реконструише тако да омогући несметано и безбедно кретање трејлера (камиона) са CNG-ом (природним гасом) и ватрогасног возила у комплексу КО Колубара, тако да је омогућен приступ објекту са свих страна.

Трејлери (камиони) и ватрогасно возило могу да се несметано крећу око објекта без потребе за вожњу унатраг.

Улазни пут је део постојеће интерне саобраћајнице, чији се основни распоред не мења, већ се само реконструишемо да би се омогућило потребан транспорт.

Потребна количина воде за посаду и функције постројења износи 5м³ месечно или дневни проток од 0.17м³.

Санитарне и отпадне воде повезују са постојећом инфраструктурном канализацијом у оквиру комплекса ТЕ Колубара.

ОПИС ПРОРАЧУНА

Спроведеном анализом је доказано да пројектовани конструктивни елементи и њихове везе испуњавају све услове носивости и стабилности у складу са важећим стандардима и правилницима за овакву врсту објекта.

IV ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, у погледу **услова за безбедно постављање**, 09/7 број 217.2-11/20 од 12.07.2020. број у систему ROP-MSGI-1171-LOC-2-HPAP-3/2020 од 13.07.2020. године.
- МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, у погледу **услова заштите од пожара**, 09/7 број 217- 93/ 2020 од 13.07.2020. број у систему ROP-MSGI-1171-LOC-2-HPAP-4/2020 од 13.07.2020. године.

Услови заштите природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- Завода за заштиту природе РС, 03 бр. 020-305/4 од 16.07.2020. број у систему ROP-MSGI-1171-LOC-2-HPAP-5/2020 од 17.07.2020. године.

Услови одбране земље:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- Министарства одбране РС, бр. 9696-2 од 17.06.2020. број у систему ROP-MSGI-1171-LOC-2-HPAP-7/2020 од 17.06.2020. године.

Услови директората цивилног ваздухопловства:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- Директората цивилног ваздухопловства РС, бр. 4/3-09-0019/2020-0004 од 22.06.2020. број у систему ROP-MSGI-1171-LOC-2-HPAP-6/2020 од 22.06.2020. године.

Мишљење Министарства Животне Средине: бр. 011-00-00548/2020-03 од 04.08.2020.,

- „На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), предмет процене утицаја

су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају **ради се о пројекту изградње котларнице ТЕ Колубара на К.П: 544, 545/1, 546/1, и 553 све К.О.: Велики Црљени, Лазаревац, и исти се налази на Листи II горе наведене Уредбе, под тачком 3.- производња енергије, подтачка 1.- Постројење за производњу електричне енергије, водене паре, топле воде, технолошке паре или загрејаних гасова (термоелектране, топлане, гасне турбине, постројења са мотором са унутрашњим сагоревањем, остали уређаји за сагоревање, укључујући и парне котлове, у постројењима за сагоревање уз коришћење свих врста горива, са снагом од 1 до 50MW.**

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Електропривреда Србије“, Београд, Балканска бр.13 у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме за капацитет из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу чл. 8 Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**).“

V УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, у погледу **услова за безбедно постављање**, 09/7 број 217.2-11/20 од 12.07.2020. број у систему ROP-MSGI-1171-LOC-2-HPAP-3/2020 од 13.07.2020. године.
- МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, у погледу **услова заштите од пожара**, 09/7 број 217- 93/ 2020 од 13.07.2020. број у систему ROP-MSGI-1171-LOC-2-HPAP-4/2020 од 13.07.2020. године.
- Завода за заштиту природе РС, 03 бр. 020-305/4 од 16.07.2020. број у систему ROP-MSGI-1171-LOC-2-HPAP-5/2020 од 17.07.2020. године.
- Министарства одбране РС, бр. 9696-2 од 17.06.2020. број у систему ROP-MSGI-1171-LOC-2-HPAP-7/2020 од 17.06.2020. године.
- Директората цивилног ваздухопловства РС, бр. 4/3-09-0019/2020-0004 од 22.06.2020. број у систему ROP-MSGI-1171-LOC-2-HPAP-6/2020 од 22.06.2020. године.
- Мишљење Министарства Животне Средине: бр. 011-00-00548/2020-03 од 04.08.2020.

Саставни део ових локацијских услова је „Идејно решење за изградњу котларнице ТЕ Колубара“, израђено од стране Института „МИХАЈЛО ПУПИН“ Пројект ИНЖЕЊЕРИНГ Београд, Волгина бр.15.

VI Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

VII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић